

Consegne

Consegne cittadine: è ora di unificare i regolamenti. Il miglioramento della gestione dell'ingresso e uscita delle merci negli agglomerati urbani, è una delle sfide che gli amministratori cittadini e i player dei trasporti devono affrontare per risolvere i problemi di viabilità delle città.

Il trasporto merci costituisce in media il 10-15% del traffico che entra quotidianamente nei centri cittadini comprese le zone a traffico limitato (le «ztl»). L'Aicai, l'associazione italiana dei corrieri aerei internazionali che rappresenta anche gli interessi di **Dhl**, Fedex, Sda, Tnt e Ups, ha commissionato una ricerca ad Astrid (Fondazione per l'analisi, gli studi e le ricerche sulle riforme delle istituzioni democratiche) per monitorare lo scenario e i servizi di distribuzione urbana delle consegne delle merci.

I risultati mettono in nostra due esigenze ben distinte. Da un lato gli operatori chiedono modifiche sulle regolamentazioni delle «ztl» e reclamano un provvedimento che armonizzi le fasce orarie e i divieti oggi differenti da città a città. Dall'altro c'è la richiesta delle amministrazioni agli operatori di migliorare l'efficienza tecnica dei veicoli usando quelli a basse emissioni inquinanti e di ottimizzare il carico per ridurre i veicoli in ingresso. Inoltre fanno notare i ricercatori un corretto controllo dei varchi «ztl» potrebbe rappresentare un concreto strumento di lotta all'evasione fiscale, a quel 30% di merce fuoribolla che entra ed esce dalle città.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In ripresa

Investimenti nel settore immobiliare

Dati in miliardi di euro

		Variaz. % annua
2005	5,01	-
2006	9,15	+82%
2007	10,87	+18%
2008	5,25	-52%
2009	3,78	-28%
2010	2,87	-25%
2011	3,78	+31%

Fonte: Gva Redilco