

Cargo

ITALIA UNICO PAESE IN EUROPA A CONCLUDERLI ALLE 18

Corrieri aerei al Governo, necessaria estensione h24 dei controlli doganali merci

L'Aicai, l'associazione italiana corrieri aerei internazionali affiliata a Confindustria, che comprende DHL, FedEx, SDA, TNT e UPS, ha scritto al Governo, nello specifico al viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Mario Ciaccia per richiamare l'attenzione «su una importante e necessaria misura di sviluppo per la competitività del sistema-paese», cioè la revisione dell'attuale legge (art. 1 del d.lgs. 374/1990, comma 1) in base alla quale le verifiche doganali sulle merci sono attive dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dal lunedì al venerdì e dalle 8.00 alle 14.00 il sabato. L'argomento era già stato sollevato dall'Aicai nel corso di un'audizione svolta davanti alla commissione Trasporti della Camera il 26 luglio scorso (cfr. AIR PRESS, fasc. 30/11, pag. 868). L'associazione dei corrieri aerei sottolinea come «attualmente venga richiesto un pagamento a parte dei servizi resi al di fuori dell'orario previsto dall'attuale regolamentazione», costi che per l'Aicai non hanno riscontro in nessun paese della Comunità e «contrastano con il principio della libera circolazione delle merci e con la completa informatizzazione delle operazioni doganali, voluta dalla Comunità europea per facilitare i



commerci e ridurne i costi». L'Aicai, un fatturato complessivo annuo tra tutte le associate di circa 2,4 miliardi per circa 30 milioni di spedizioni internazionali in partenza e arrivo, la maggior parte delle quali trasportate per via aerea e overnight, sottolinea nella lettera «come in uno scenario concorrenziale sempre più globale ed interconnesso, questa anomalia del nostro paese, (tutti gli altri scali europei effettuano i controlli doganali merci h24), rappresenta un significativo

ostacolo rispetto alla competitività ed efficienza del sistema paese e un danno per le imprese che utilizzano questi servizi di trasporto». Nel quadro di un progressivo ammodernamento e recupero di efficienza del sistema del trasporto e della logistica in Italia, di mantenimento di corretti flussi doganali e velocizzazione del trasporto merci, l'Aicai chiede quindi «l'estensione h24 delle attività di controllo doganale merci negli aeroporti di frontiera».

È ON LINE CON INFO SU SERVIZI E PROMOZIONI

Nuova pagina Facebook per DHL Express Italy

È on line la nuova pagina Facebook ufficiale di DHL Express Italy destinata nella volontà dell'azienda a fornire news sui nuovi servizi disponibili, informare su promozioni speciali e, più in generale, per essere sempre in contatto con i consumatori. DHL Express Italy sceglie così di comunicare ai suoi utenti in lingua italiana sulla rete, accorciando così la filiera dell'informazione sui servizi e sulle iniziative svolte sia a livello globale, che locale. L'obiettivo è di essere ancora più vicini ai consumatori, per creare un filo diretto con il pubblico. «I social network - dichiara Fausto Forti, presidente e amministratore delegato di DHL Express Italy - sono ormai divenuti uno strumento di riferimento per tutti, un luogo di

discussione, confronto e condivisione e per questi motivi intendiamo essere presenti attivamente con la nostra pagina



Fausto Forti

italiana al fine di rafforzare l'ascolto e l'interazione con la nostra clientela e non solo». Tramite la propria pagina ufficiale DHL intende, inoltre, veicolare le iniziative e le offerte speciali, ponendo l'accento sulle attività di corporate social responsibility, con un focus particolare in tre aree strategiche d'impegno sociale ed ambientale: GoGreen, GoHelp e GoTeach.