

Testata: Isoradio
Diffusione: n.d.
Tipologia: Radio
Data: 25 / 03 / 2010
Titolo: Dodici Ruote



Trascrizione dell'intervento di Marco Carenini, Presidente AICAI, a "Dodici Ruote", programma dedicato al mondo dei trasporti trasmesso in diretta su Isoradio dal lunedì al venerdì dalle 14.00 alle 15.00

Giornalista, Massimo De Donato: Seconda parte di Dodici Ruote, trasmissione quotidiana dedicata al mondo dei trasporti e della logistica, oggi ci occupiamo di un segmento davvero particolare che è quello dei corrieri, ma in realtà parleremo anche di altro perché tra poco ci occuperemo di autostrade del mare, ma intanto sentiamo Marco Carenini, neopresidente di AICAI, l'associazione italiana dei corrieri aerei internazionali, che riunisce le principali società di trasporto espresso di questo segmento. Buon pomeriggio anche a lei Carenini, Innanzitutto chi è AICAI e chi sono i soci?

Marco Carenini: Buongiorno a tutti, grazie per questa opportunità. AICAI nasce nel 1987 con lo scopo di promuovere attraverso un dialogo aperto con le istituzioni e le imprese tutte quelle istanze che possono migliorare il nostro lavoro e di conseguenza il servizio ai nostri clienti. I membri di AICAI sono UPS, DHL, Federal express, SDA e TNT. Come si può notare si tratta di leader mondiali per quanto riguarda il settore sia espresso che logistico.

Giornalista: Voi siete intervenuti di recente su due aspetti che riguardano il mondo dei corrieri che ci interessano molto - che infatti approfondiremo con gli altri ospiti - che sono ZTL e dogane. Quali sono le vostre posizioni su questi due aspetti così importanti per questo settore?

Marco Carenini: Innanzitutto vorrei sottolineare una cosa. In base al decreto legge 261 del 1999, i corrieri aerei appartenenti ad AICAI sono tutti muniti di autorizzazione ministeriale e quindi sono riconosciuti come servizio pubblico. Purtroppo, tale status viene messo in discussione tante volte dalle amministrazioni comunali, che regolano per l'appunto l'accesso alle Zone a Traffico Limitato ogni volta in maniera diversa. Allo stato attuale, siamo impegnati su questo tema al fine di creare una normativa uniforme sul territorio proprio per evitare di discutere ogni volta con i singoli Comuni. Infatti, il nostro obiettivo è arrivare alla condivisione delle linee guida, non per ultimo abbiamo avuto già un primo incontro con ANCI (l'associazione dei comuni italiani) e quindi anche con le Regioni. I Comuni potrebbero così fare riferimento a un accordo-quadro, salvaguardando la propria autonomia.

Giornalista: C'è poi la questione delle dogane che è un problema meno conosciuto, perché mentre tutti noi dobbiamo entrare in qualche modo nelle ZTL... possiamo quindi immaginare le difficoltà che un operatore incontra ogni volta per entrare ed uscire da queste aree, per quanto riguarda le dogane sono problemi – come per dire – esclusivamente vostri. Come nascono i problemi?

Marco Carenini: Sulle Dogane dovremmo far loro solo onore perché soprattutto negli ultimi anni abbiamo fatto dei passi da gigante. C'è stato un rapporto tra le parti che ci ha permesso di sviluppare l'aspetto tecnologico con l'avvento dell'elettronica che ha determinato importanti cambiamenti nell'operatività delle nostre aziende. Dall'altra parte il formato elettronico ha permesso di creare un'interfaccia tra noi e le dogane

e questo ha snellito una serie di lavori e ha ridotto le visite locali e quindi questo è andato a beneficio dei clienti perché ha creato snellezza nelle operazioni.

Giornalista: C'è ancora qualcosa da risolvere?

Marco Carenini: Adesso dobbiamo ancora definire la parte relativa alle importazioni, su cui stiamo lavorando, e questa fase dovrebbe completarsi entro il 2011-2012 e, non per ultimo, c'è stata una collaborazione reciproca anche per quello che riguarda il fenomeno della contraffazione.

Giornalista: Con dei risultati importanti.

Marco Carenini: Esatto.

Giornalista: Bene, ringraziamo il neopresidente di AICAI, Marco Carenini, poi avremo ovviamente occasione nelle prossime settimane, una volta che avrà completato l'insediamento, per approfondire le tematiche che riguardano in maniera più specifica i corrieri espressi. Grazie per questo suo intervento e passiamo a Enzo Solaro presidente di Fedit.